

NIHON SEKKEI 建築まち歩きMAP in Shinagawa

1 品川インターシティ(1998年)・ 品川セントラルガーデン(2003年)

品川インターシティ設計:
日本設計・大林組
品川セントラルガーデン
設計:日本設計・松田
平田設計

品川駅から続く2階レベル
のスカイウェイにより駅と
街とを繋いだ先駆的な例。
歩車分離により地上階は
全長400mの豊かな都市
公園となっている。



2 品川東西自由通路

品川インターシティの完成
と合わせて開通された。現
在は多くの通勤・通学者
が行き交う品川の象徴的
な風景となり、品川イン
ターシティとともに品川駅
港南口エリア発展の契機と
なった。



3 グランドプリンスホテル高輪 貴賓館 (旧竹田宮邸洋館)(1911年)

設計:片山東熊

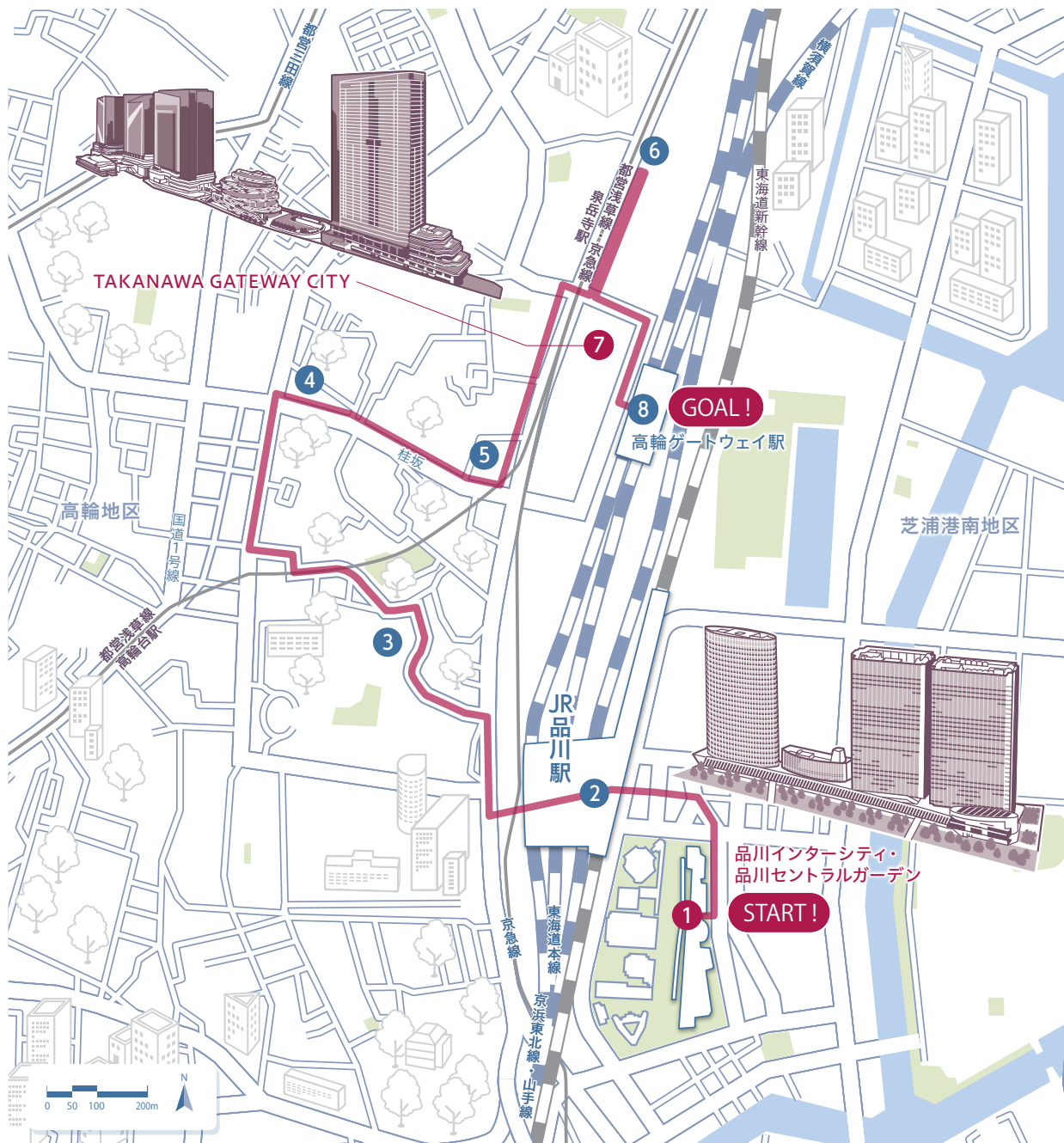
17世紀から18世紀初頭の
西洋様式を取り入れた建
築で、1972年には村野藤吾
による改修が行われた。現
在は宴会・婚礼施設として
活用されている。



4 東京消防庁 高輪消防署 二本榎出張所 (1933年)

設計:越智 操

円筒形の望楼と、ドイツ表
現主義の影響を受けた曲
線の意匠が特徴。2010
年には東京都選定歴史的
建造物に選定され、現在
も現役の消防施設として
使用されている。



5 高輪海岸の石垣石

江戸時代、海に面していた
高輪の海岸沿いに築かれた
石垣に使われていた石材。
1995年に行われた発掘調
査によって出土。



6 高輪大木戸跡

江戸時代、東海道から江戸
府内へ入る南の玄関口に設
けられた大木戸の遺構。夜
間の通行を規制し、江戸市
中の治安を守る役割を担う
とともに、旅人の送迎の場
でもあった。1928年には国
の史跡に指定された。



7 TAKANAWA GATEWAY CITY(2026年)

都市計画・設計・監理:品川開発プロジェクト(第1期)設計共同企業体
(JR東日本建築設計、JR東日本コンサルタンツ、日本設計、日建設計)
全体デザイン構想:Pickard Chilton、隈研吾建築都市設計事務所

約13haの車両基地跡地を
活用した、駅を中心とする
新たな国際交流拠点。南北
約1.6kmを貫くプロムナード
を都市骨格とし、分断さ
れていた東西の街を繋ぐ。



8 高輪ゲートウェイ駅(2020年)

設計:東日本旅客鉄道・JR東日本建築設計
デザインアーキテクト:隈研吾(隈研吾建築都市設計事務所)

田町駅と品川駅の間に設け
られた、山手線・京浜東北
線の新駅。TAKANAWA
GATEWAY CITYのまちび
らきに合わせて、2025年3月
に全面開業した。
TAKANAWA GATEWAY
CITYの Gateway Park と
繋がる「えきまち一体」の
玄関口。

